

**Matelots embarqués et débarqués.**—Le tableau 10 donne pour chaque année, de 1918 à 1938, le nombre de matelots pris à bord et de ceux congédiés aux ports canadiens d'après les dispositions de la loi de la marine marchande du Canada (S.R. 1927, ch. 186 et ch. 44, 1934).

**10.—Matelots embarqués et débarqués aux ports canadiens, 1918-38.**

NOTA.—Les chiffres de 1908-17 paraissent à la page 717 de l'Annuaire de 1938.

Année.	Matelots embarqués.	Matelots débarqués.	Année.	Matelots embarqués.	Matelots débarqués.
	nomb.	nomb.		nomb.	nomb.
1918.....	16,516	12,930	1929.....	31,374	29,483
1919.....	18,208	13,649	1930.....	26,983	25,670
1920.....	22,569	19,719	1931.....	24,891	24,289
1921.....	18,444	17,103	1932.....	25,313	23,472
1922.....	25,689	24,558	1933.....	27,038	23,148
1923.....	31,407	30,195	1934.....	27,234	23,858
1924.....	30,687	29,018	1935.....	26,527	23,924
1925.....	31,772	28,472	1936.....	29,052	30,269
1926.....	31,869	27,413	1937.....	27,924	25,491
1927.....	28,137	25,863	1938.....	28,847	26,421
1928.....	28,748	25,763			

**Naufrages et sinistres.**—Le relevé du tableau 11, fourni par le Ministère des Transports, s'applique aux vaisseaux de toutes nationalités naufragés ou sinistrés dans les eaux canadiennes et aux vaisseaux canadiens naufragés ou sinistrés dans les eaux étrangères. Parfois, les chiffres d'une année comprennent les naufrages et sinistres survenus l'année précédente.

**11.—Naufrages et sinistres au Canada, 1918-38.**

NOTA.—Pour les années 1870 à 1910, voir l'Annuaire du Canada de 1911, p. 381; et pour 1911-17, p. 717 de l'Annuaire de 1938.

Année.	Sinistres.	Tonnage net.	Vies perdues.	Pertes matérielles.	Année.	Sinistres.	Tonnage net.	Vies perdues.	Pertes matérielles.
	nombre.	tonnes.	nombre.	\$		nombre.	tonnes.	nombre.	\$
1918.....	226	312,928	402 <sup>1</sup>	1,818,895	1929.....	451	459,394	12	4,740,620
1919.....	240	205,720	100	1,808,690	1930.....	551	447,169	66	3,077,009
1920.....	227	222,928	28	1,643,825	1931.....	477	404,157	7	2,696,019
1921.....	260	588,503	38	1,809,328	1932.....	452	406,194	40	3,478,575
1922.....	277	604,423	27	451,312	1933.....	445	372,545	19	1,292,618
1923.....	376	480,713	50	3,184,749	1934.....	484	400,714	39	1,716,294
1924.....	224	215,470	54	4,355,217	1935.....	467	496,109	19	2,842,402
1925.....	298	305,798	53	3,317,020	1936.....	545	512,582	34	3,108,671
1926.....	300	293,310	91	4,630,267	1937.....	495	445,602	31	1,571,387
1927.....	434	566,011	128	6,879,825	1938.....	540	486,779	9	1,795,176
1928.....	504	558,251	64	5,418,236					

<sup>1</sup> Y compris 328 personnes noyées dans le naufrage du *Princess Sophia*.

**Marine marchande de l'Etat.**—Les circonstances dans lesquelles l'Etat devint possesseur et chargé de l'exploitation d'une marine marchande sont expliquées à la page 790 de l'Annuaire 1934-35.

La flotte marchande a eu son plus grand développement en 1924 et le 31 décembre de l'année elle comptait 57 navires d'un déplacement total de 353,450 tonnes représentant un placement original de \$79,661,921. Le 8 juin 1936 les dix navires qui restaient ont été vendus au prix de \$389,444. Un tableau montrant les résultats de l'exploitation de 1919 à 1936 paraît à la p. 715 de l'Annuaire de 1937.